



جهت دریافت ماهنامه علمی آموزشی راه آهن جنوب به وب سایت RailName.ir مراجعه نمایید

اداره کل راه آهن جنوب در گذر تاریخ

نگاهی به عملکرد این اداره کل در سال ۱۳۳۵

روسا و معاونین اداره کل راه آهن جنوب در سایت ۱۳۳۵:

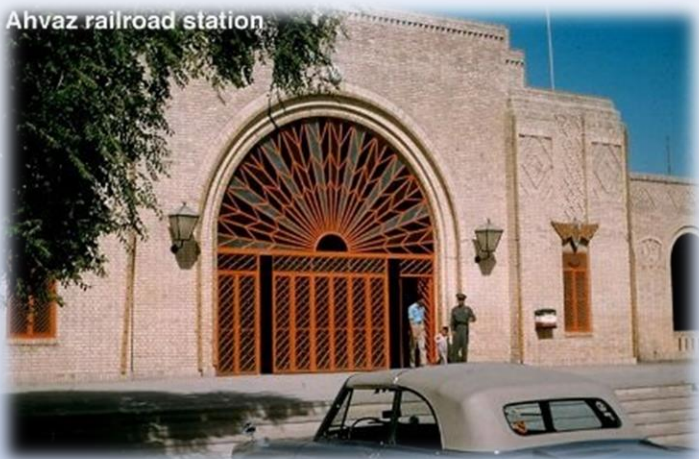
رئیس ناحیه - آقای مرتضی بدیع الزمانی تا ۱۳۳۵/۳/۷ و از آن به بعد آقای مهندس محمود کاویانی

معاون فنی - آقای مهندس محمدحسین بدیعی

معاون اداری - آقای علیتقی غفاری



Ahvaz railroad station



طول خطوط و حدود ناحیه در سال ۱۳۳۵:

طول خطوط این ناحیه از اسکله بندر شاهپور (بندر امام خمینی) تا سوزن ورودی ایستگاه اندیمشک ۲۵۳ کیلومتر و از ایستگاه اهواز تا خرمشهر ۱۲۳ کیلومتر جمعاً ۳۷۶ کیلومتر و دارای ۲۳ ایستگاه به شرح زیر بوده است:

سبزآب - شوش - هفت تپه - میان آب - آهودشت - بامدژ - خاور - نظامیه - اهواز - کارون - میاندشت - خسروی - منصوری - گرگر - مرغزار - سربندر - بندر شاهپور (بندر امام خمینی)

وضعیت موجودی لکوموتیو های ناحیه جنوب در پایان سال ۱۳۳۵:

آمریکایی: ۶ عدد - فرشتال: ۲ عدد - انگلیسی: ۵ عدد - هنگ کنگی: ۳ عدد - سانتافه: ۱۱ عدد مجموعاً ۲۷ دیزل سنگین

به همراه ۲۰ عدد دیزل سبک مانوری که جمعاً ۴۷ دستگاه لکوموتیو و همچنین ۷ دستگاه جرثقیل در ناحیه جنوب موجود بوده است





آمار کارکنان اداره کل راه آهن جنوب در سال ۱۳۳۵ :

رسمی	عادی	حکمی و پیمانی	روزمزد ثابت	روزمزد موقت	جمع
۲۵۴	۶۴۰	۱۳۰۴	۹۳۰	۹۲۲	۴۰۵۰

تعداد قطارهای اداره کل راه آهن جنوب در سال ۱۳۳۵ به تفکیک :

قطار مخصوص	مسافری	محلی و مختلط	ارتشی
۴	۷۹۵	۲۱۹۱	۲۸
باری	نجات و عملیات	منفرد	مجموع
۲۸	۲	۳۱۲	۸۹۲۱



تعداد بلیط های فروش رفته در سال ۱۳۳۵ :

درجه ۱	درجه ۲	درجه ۳	مجموع
۹۲۵۸	۴۶۹۸۲	۲۵۴۵۳۳	۳۱۰۷۷۳

میزان بارگیری صاحبان عمده بار در سال ۱۳۳۵ بر حسب تن :

راه آهن	ارتش	دخانیات	سازمان برنامه	غله و نان
۳۱۴۸۵۷	۳۲۳۱۹	۶۶۳	۵۶۰	۹۲۳۸۳
دارائی	کشاورزی	سایر ادارات	شرکت نفت	متفرقه
۱۷۱۳۹۴	۱۸۶۹	۱۹۲۵۴	۱۰۰۰۲۸۴	۱۹۰۹۲۳
مجموع				
۱۸۲۴۵۰۶				



اهم اقدامات اداره کل راه آهن جنوب در سال ۱۳۳۵ :

- ۱- برای رفاه حال کارکنان ناحیه تعداد ۳۸ دستگاه ساختمان مسکونی در ایستگاه اهواز ساخته شده و تعداد ۱۸ دستگاه ساختمان نیز در ایستگاه خرمشهر در حال ساخت میباشد
- ۲- ایجاد یک پارک عمومی بسیار زیبا در محل باطلاقی سابق جنب کارخانجات و منازل کارکنان راه آهن (۴۸ فامیلی فعلی)
- ۳- ایجاد یک جنگل مصنوعی زیبا جنب کارخانجات راه آهن که سابقا محل فاضلاب کارخانجات بود
- ۴- ساخت یک نهارخوری بسیار زیبا برای کارکنان راه آهن
- ۵- ایجاد یک ایگوی جدید از روی اصول فنی به طول ۴ کیلومتر در اطراف منازل کارگران و از بین بردن باطلاق ها که به علت نبود ایگو ایجاد شده بود
- ۶- تامین آب باشگاه قدیم راه آهن
- ۷- ایجاد یک آسایشگاه بسیار منظم در ایستگاه بندر شاپور (بندر امام خمینی)
- ۸- ساخت و تاسیس یک باشگاه منظم و آبرومند در اهواز و همچنین دو آسایشگاه برای رفاه حال مامورین
- ۹- تعمیرات کلی ابنیه اداری مسکونی ایستگاه خرمشهر و از بین بردن فاضلاب های اطراف ایستگاه و برچیدن زاغه ها و کپرهای اطراف ایستگاه و تخریب دیوار های گلی و آهنی و تبدیل آنها به صورت آبرومند و قابل استفاده
- ۱۰- تعمیر اساسی کلیه ابنیه مسکونی در مرکز و طول خط و تکمیل آب و برق آنها
- ۱۱- درخت کاری در کلیه ایستگاه های طول خط
- ۱۲- تعمیر اساسی و براه انداختن دست گاه های بهداری ناحیه جنوب
- ۱۳- ایجاد حوض های تصفیه آب آشامیدنی
- ۱۴- ساخت یک کارخانه برق ۳۵۰ کیلواتی و دو دستگاه کارخانه یخسازی در اهواز و خرمشهر
- ۱۵- ایجاد دو پل جدید و تعمیر سایر پل های بزرگ و آماده نمودن آنها برای عبور قطار های سریع السیر
- ۱۶- ایجاد کلاس های مبارزه با بی سوادی و یک دبستان در ایستگاه بامدژ
- ۱۷- تعمیر و آماده نمودن خطوط ناحیه جهت بهره برداری با قطار های سریع السیر

خلاصه آمار سوانح ناحیه جنوب در سال ۱۳۳۵ :

شرح	تعداد سوانح	مجروح	کشته	خسارت وارده به ریال
سال ۱۳۳۵	۱۹۶	۱۰۴	۶	۸۶۷۸۵

وضعیت موجودی واگن های اختصاصی ناحیه جنوب در سال ۱۳۳۵ :

نوع واگن	کابوس	مسافری	باری	جمع
تعداد	۳	۱۰	۱۰	۲۳

خلاصه آمار تعمیرات انجام شده واگن ها و دیزل های ناحیه جنوب در سال ۱۳۳۵ :

شرح	تعمیرات سبک لکوموتیو	تعمیرات اساسی لکوموتیو	تعمیرات اساسی و بازدید سالیانه واگن	تعمیرات جاری واگن ها
سال ۱۳۳۵	۲۴	۹	۷۸۷	۲۳۸۸۴

کارکرد و فعالیت کلی قطار های ناحیه جنوب در سال ۱۳۳۵ و مقایسه ای با آمار این ناحیه در سال ۱۴۰۰ :

شرح	تعداد قطار	تعداد واگن باردار	تعداد واگن خالی	وزن بار خالص	وزن بار ناخالص	تن کیلومتر خالص	تن کیلومتر ناخالص
سال ۱۳۳۵	۸۹۲۱	۱۲۹۵۹۹	۸۷۸۲۴	۲۴۲۵۱۰۴	۵۹۲۵۳۶۲	۳۳۰۱۹۱۳۷۳	۸۶۸۳۱۴۰۰۱
سال ۱۴۰۰	۹۲۱۳	۱۷۳۸۶۶	۱۷۴۸۱۰	۱۰۷۹۰۷۷۲	۲۰۵۲۴۵۵۹	۱۱۴۱۴۰۰۴۰۳	۲۱۵۷۱۶۶۶۲۷
درصد تغییر	%۳.۲	%۳۴	%۹۹	%۳۴۵	%۲۴۶	%۲۴۵	%۱۴۸