

جهت دریافت ماهنامه علمی آموزشی راه آهن جنوب به وب سایت RailName.ir مراجعه نمایید

فواید و چالش های مدیریت دانش

برخی فواید به کارگیری مدیریت دانش در سازمان ها، عبارتند از:

- تشخیص کمبودها (خلاها) در دانش سازمانی
- بهره‌وری بیشتر از سرمایه‌های انسانی
- یادگیری کارآمدتر و مؤثرتر کارکنان
- ارائه کالاها و خدمات دارای ارزش افزوده
- افزایش رضایتمندی مشتریان
- جلوگیری از تکرار اشتباهات
- کاهش دوباره کاری
- صرفه‌جویی در زمان به هنگام حل مسئله
- برانگیختن خلاقیت و نوآوری

چالش های پیش روی مدیریت دانش

اساسی ترین چالش های مدیریت دانش، تولید دانش نیست بلکه تصرف دانش و اشاعه آن است. برآستی دانشی که اشاعه داده نشود، ارزش بسیار محدودی برای سازمان دارد. روش سنتی اشاعه و تولید دانش، گفت‌وگوهای رو در رو بود، اما امروزه که سازمان‌ها و شرکت‌ها به سوی جهانی شدن حرکت کرده و شکل مجازی پیدا می‌کنند، روش‌های سنتی بسیار کند و غیرمؤثر هستند. بنابراین، لزوماً باید از تکنولوژی برای گردش دانش سود جست. یکی از دیگر چالش‌های واقعی مدیریت دانش، تدوین تجربیات و عقاید کارکنان به صورتی قابل استفاده برای دیگران است.

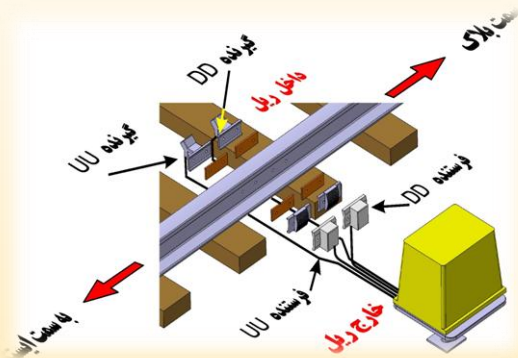
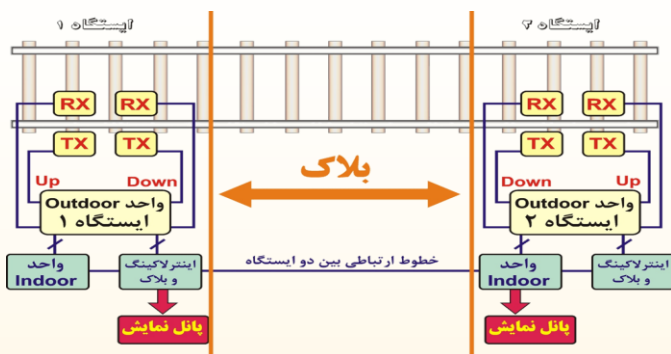
باید توجه داشت که اصولاً مدیریت چیزی ناملموس و ذهنی نظیر دانش، امکان‌پذیر نیست. آنچه مدیریت می‌شود، منابع دانش - تکنولوژی‌های مربوط به آنها - فرایندها و تکنیک‌ها و از همه مهمتر، عنصر انسانی است که منبع تمامی دانش‌هاست. سازمان یا شرکتی که در کارکنان خود انگیزه لازم برای اشتراک دانش ایجاد نکرده باشد، حجم بسیار چشمگیری از دانش خود را از دست خواهد داد.

نکته اساسی پشت پرده مدیریت دانش این است که بهبود تمام عوامل منجر به موفقیت یک سازمان، مثل خلاقیت سازمانی، کیفیت محصولات و خدمات، در گرو دسترس پذیری و استفاده کارآمد از دانش برتر و بهتر است.

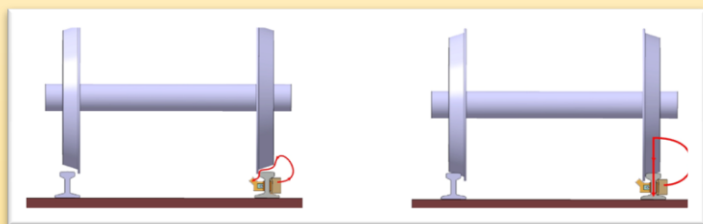
مسلماً تا چند سال آتی، مقوله دانش به عنوان جزء جدایی‌ناپذیر تمامی مجموعه‌های سازمانی خواهد شد و سازمان‌هایی در این زمینه موفق خواهند بود که زیرساخت‌های لازم برای پیاده‌سازی آن را فراهم کرده و چارچوب مناسب آن را طراحی کنند.

آشنایی با سیستم محور شمار قطار

مزایای سیستم محور شماری: تشخیص جهت قطار - شمارش نزولی یا صعودی محورها - قضاوت در مورد اشغالی یا آزادی بلاک

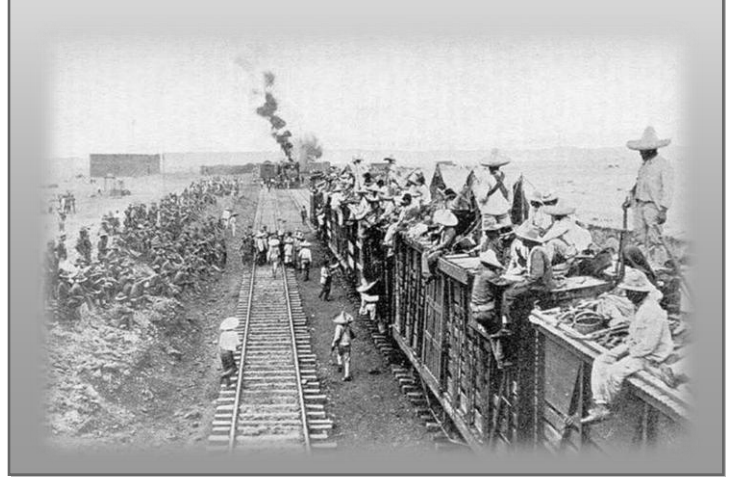


نحوه شمارش محورها:



قطار نظامی کارآنسا، شهر گوادالاهارا، مکزیک

در ۲۲ ژانویه سال ۱۹۱۵، زمانی که انقلاب مکزیک در روزهای اوج خود بود، رئیس جمهور وقت این کشور، یعنی «ونوستیانو کارآنسا» دستور داد تا اعضای خانواده‌ی سربازانش از شهر کولیمیا به گوادالاهارا انتقال داده شوند. این قطار نظامی ۲۰ واگنی که عازم گوادالاهارا بود، بسیار بیشتر از ظرفیت معمولش مسافر داشت. طبق گزارشات، حتی مسافرانی بر روی سقف و زیر قطار نیز سوار بودند. هنگامی که قطار وارد یک سراسیمبی شد، لوکوموتیوران، کنترل آن را از دست داد. در پی این اتفاق، قطار و تمامی مسافران داخل دره پرتاب شدند. بیش از ۶۰۰ نفر در این حادثه جان باختند.



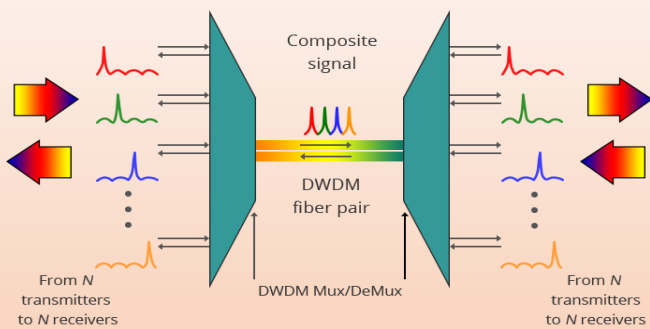
استفاده از ربات های راهنما در خطوط راه آهن ژاپن

مقاصد گردشگری هر روز بیشتر از روز قبل در تلاش برای استفاده از تکنولوژی هوش مصنوعی جهت بهره مندی گردشگران هستند. و این شامل حال اوساکا در ژاپن نیز می شود. از تاریخ ۲ اکتبر خط راه آهن غربی ژاپن یک ربات با تمام اطلاعات مربوطه را در مقاصد گردشگری نصب کرده اند. این ربات ها به هردو زبان انگلیسی و ژاپنی صحبت میکنند هم چنین تمام این صحبت ها بر روی صفحه نمایشگر حک می شود. این ربات که از رمان علمی- تخیلی (ربات ها یاد میگیرند) الهام گرفته شده است قادر به مکالمه با گردشگران می باشد. همچنین انواع دیگر این ربات ها از تاریخ ۳۰ اکتبر بعنوان مرحله آزمایشی در این ایستگاه ها نصب میشوند. (منبع: Travel Pulse)



آشنایی اولیه با سیستم DWDM در مخابرات

به زبان ساده با استفاده از DWDM یا Dense Wavelength Division شما میتوانید بر روی یک خط فیبر نوری پالس های نوری مختلفی در طول موجهای نوری مختلف ارسال کنید و از یک فیبر نوری حداکثر کارایی و بهره وری را داشته باشید در DWDM شما تا حداکثر ۸۰ طول موج نوری تفکیک شده نوری را برای تقسیم کردن سیگنال های فیبر نوری برای انتقال داده در اختیار دارید، هر کانال برای خودش یک سیگنال طول موج نوری تقسیم شده یا WDM را حمل میکند.



انواع داده هایی که ما میتوانیم در زیر ساخت های DWDM منتقل کنیم به ترافیک شبکه های مبتنی به IP، شبکه های SONET و ATM میتوانیم اشاره کنیم که همگی از امکانات فیبر نوری بهره مند می شوند. منبع: ITPRO

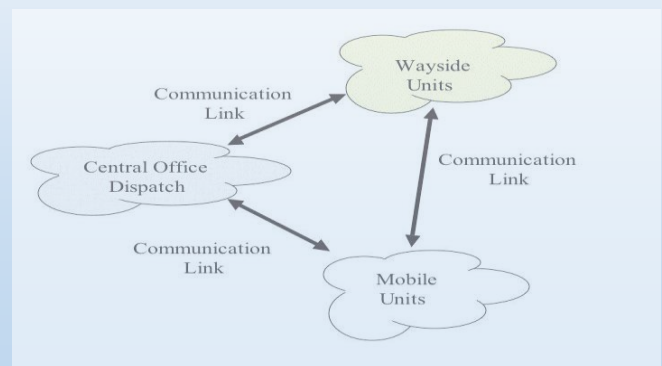
نویسنده: محمد نصیری

سیستم CBTC (COMMUNICATION BASED TRAIN CONTROL)

سیستم هایی که پایه و ریشه آنها بر مبنای سیستم های ارتباطی - مخابراتی می باشد. روشهای عملکرد سیستمهای قدیمی تماماً بوسیله سیستم CBTC پشتیبانی می شوند. در حال حاضر این سیستم در شبکه ریلی آمریکا استفاده می شود و با سرعت بالایی در حال پیشرفت می باشد. این سیستم ضعف هایی را که سیستمهای همچون سیگنالهای کابین، توقف اتوماتیک قطار (ATS) و کنترل اتوماتیک قطار (ATC)، بصورت واقعی و برای همیشه با خود دارند را نخواهد داشت.

طراحی زیر ساخت سیستم های CBTC شکل زیر می باشد.

۱. سیستمهای کنار خط
۲. سیستم های نصب شده بر روی قطار (همراه)
۳. سیستمهای اعزام کننده و دریافت کننده (ایستگاهها)



مقاله یازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک